



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van SAB
de heer J.E.M. Gorren
de heer P.J.M. van de Kandelaar

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake routewijziging
Belgische lijnbussen en gevolgen voor
binnenstad (Gubbelstraat)

BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

DATUM
8 juni 2026
Verzonden: 08-06-2026

TELEFOONNUMMER

FAXNUMMER

BIJLAGEN

-

ONZE REFERENTIE
2026.01471

UW REFERENTIE

Geachte heren Gorren en van de Kandelaar,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Hoe heeft de route van de Belgische buslijnen richting het station zich recent ontwikkeld waardoor de Belgische buslijnen van de Van Hasselkade nu de route via de Markt naar het NS station rijden?

Antwoord 1:

Sinds medio 2025 rijden de buslijnen van De Lijn richting het station via de route Boschstraat – Markt – Gubbelstraat. In eerste instantie tijdelijk als pilot, mede als gevolg van de werkzaamheden op de Wilhelminabrug en Wilhelminasingel, en vervolgens vanaf januari 2026 structureel tot heden. In de periode 2020 - 2025 reden deze bussen via de route Bassinbrug – Van Hasselkade (Mosae Forum) naar het station. Voor 2020 reden deze bussen echter ook al via de route Boschstraat – Markt – Gubbelstraat naar het station.

Vraag 2:

Welke overwegingen en omstandigheden hebben ten grondslag gelegen aan deze eventuele routewijziging, en hoe wordt deze wijziging gekwalificeerd (tijdelijk of structureel)?

Antwoord 2:

In de periode voor medio 2025 heeft De Lijn steeds vaker in de doorstroming hinder ondervonden door verkeersdrukke op de Maasboulevard, in het bijzonder op de drukke dagen richting de parkeergarages. Vanaf januari 2026 is de wijziging structureel doorgevoerd.

Schriftelijke vragen



DATUM
8 juni 2026

Vraag 3:

Op welke wijze en door welke partijen (zoals vervoerders, provincie en gemeente) is besluitvorming over deze route tot stand gekomen?

Antwoord 3:

De Lijn heeft zich begin 2025 in samenspraak met Arriva gemeld bij de gemeente met betrekking tot de genoemde vertragingen. Daarop is overeengekomen als pilot (opnieuw) gebruik te maken van de route Boschstraat – Markt – Gubbelstraat (richting het station), met uitzondering van de marktdagen. Deze pilot was deels gelinkt aan de wegwerkzaamheden op de Wilhelminabrug, wat een tijdelijke routewijziging sowieso noodzakelijk maakte. Later in 2025 heeft een korte evaluatie plaatsgevonden van de pilot en heeft De Lijn op basis van positieve ervaringen aangegeven per januari 2025 structureel en op alle dagen van de week via de route Boschstraat – Markt - Gubbelstraat te willen rijden. De Lijn heeft weliswaar verzocht om instemming vanuit de gemeente, echter tussentijds zelf besloten tot deze structurele wijziging.

Als gemeente hebben wij onze zorgen geuit met betrekking tot voornamelijk de verkeersveiligheid op marktdagen. We hebben echter ook moeten constateren dat het (juridisch gezien) niet verdedigbaar is om onderscheid te maken tussen de vervoerders Arriva en De Lijn in het toestaan waar zij mogen rijden. Daar waar de bussen van Arriva mogen rijden, vinden we dat we de bussen van De Lijn niet kunnen weigeren (of we moeten dezelfde beperkingen aan alle openbare vervoerders opleggen).

Vraag 4:

In hoeverre is er sprake van een bredere verlegging van de OV-as binnen de binnenstad van Maastricht, en welke beleidsmatige visie ligt hieraan ten grondslag?

Antwoord 4:

Met deze wijziging is op dit moment geen sprake van een bredere verlegging van de OV-as. Tot het einde van de OV-concessie verloopt de OV-as richting het station namelijk al via de Boschstraat – Markt – Gubbelstraat en in de andere richting via de Van Hasseltkade (Mosae Forum) – Maasboulevard – Bassinbrug. Wel heeft uw raad eind 2024 besloten om in de nieuwe concessie (per 2032) de OV-as te verleggen van de Markt – Gubbelstraat naar de Verlengde Maasboulevard.

Vraag 5:

Op welke wijze zijn de effecten van deze route (of routewijziging) onderzocht ten aanzien van leefbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersdruk, met name in de Gubbelstraat en omliggende kwetsbare straten?

Antwoord 5:

We hebben De Lijn verzocht om een duidelijke toelichting en analyse, vooral met betrekking tot de verkeersveiligheid, maar deze hebben we niet ontvangen. Zoals gezegd heeft De Lijn zelf besloten tot deze structurele wijziging.



DATUM
8 juni 2026

Vraag 6:

Welke ontwikkeling is zichtbaar in het aantal busbewegingen op de Markt en in de Gubbelstraat sinds de wijziging, en welke kwantitatieve onderbouwing kan daarbij worden gegeven?

Antwoord 6:

Door de routewijziging van De Lijn rijden op basis van de huidige dienstregeling op het grootste deel van de dag 7 bussen per uur extra over de Markt en Gubbelstraat, op een enkel moment 8 bussen (in de ochtendspits tussen 8.00 – 9.00 uur) en in de avonden slechts 4 bussen. Arriva rijdt op reguliere basis met 19 of 23 bussen per uur over de Gubbelstraat.

Vraag 7:

Hoe beoordeelt het college de effecten van de toegenomen busbewegingen op aspecten zoals geluid, trillingen, luchtkwaliteit (fijnstof) en verkeersveiligheid voor bewoners, bezoekers en ondernemers?

Antwoord 7:

Hoewel er ongeveer een derde meer busbewegingen bij is gekomen, beoordelen we het totaal aantal busbewegingen niet als te veel (iedere 2 minuten 1 bus). Naast de bussen maakt nog meer verkeer gebruik van de Markt en Gubbelstraat. In verhouding tot het totale verkeersaanbod zijn de effecten voor geluid, trillingen en luchtkwaliteit daardoor beperkt. Het voornaamste aandachtspunt is de drukte tijdens de marktdagen. Net zoals Arriva zullen de chauffeurs van De Lijn op dat moment stapvoets moeten rijden en op moeten passen voor overstekende voetgangers.

Vraag 8:

Welke signalen, meldingen of klachten zijn sinds de wijziging ontvangen van bewoners en ondernemers, en hoe zijn deze door het college opgepakt en afgehandeld?

Antwoord 8:

Na de start van de pilot medio 2025 is geen enkele melding over deze wijziging ontvangen van bewoners of ondernemers.

Vraag 9:

Welke maatregelen worden overwogen of ingezet om eventuele negatieve effecten van de toegenomen busbewegingen in de Gubbelstraat en omliggende straten te beperken?

Antwoord 9:

Op basis van het huidige verloop worden geen aanvullende maatregelen overwogen of ingezet.



DATUM
8 juni 2026

Vraag 10:

Op welke wijze is het college bereid in overleg te treden met betrokken vervoerders om alternatieve routeringen te verkennen, waaronder een mogelijke terugkeer naar de route via de Van Hasseltkade of andere minder belastende varianten?

Antwoord 10:

Op basis van het huidige verloop acht het college dit niet noodzakelijk. Uiteraard zullen we wel blijven vasthouden aan het door uw raad genomen besluit om de OV-as vanaf de nieuwe concessie te verleggen naar de Verlengde Maasboulevard.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen